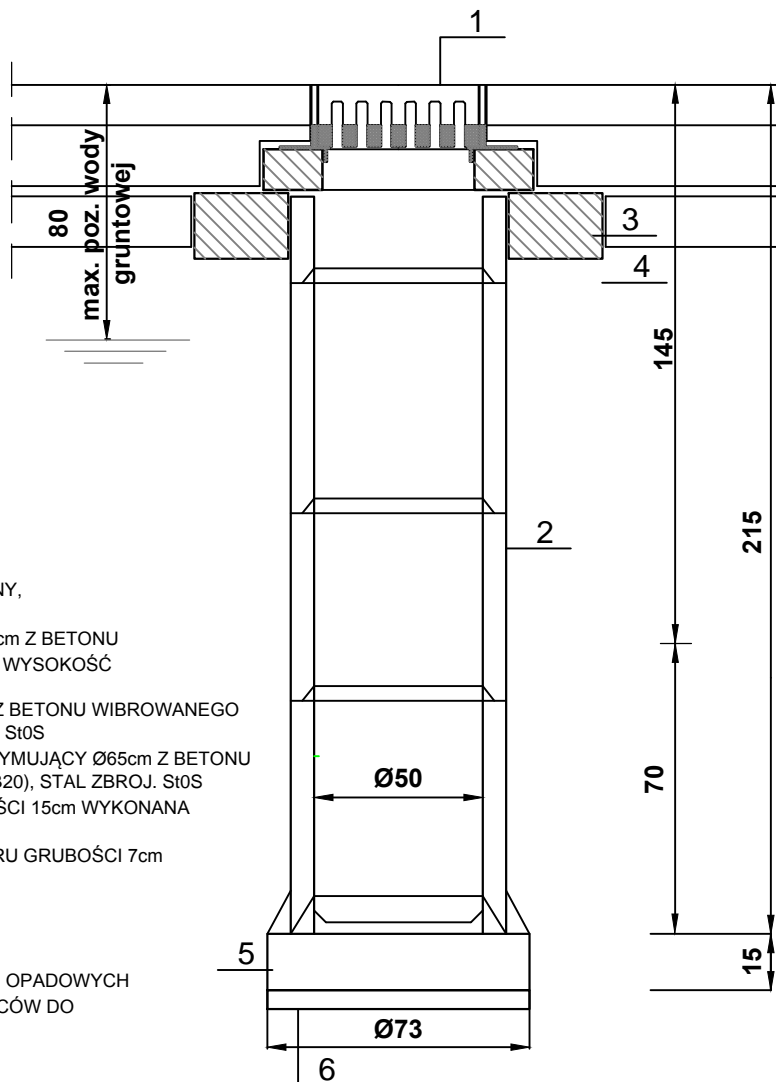


MATERIAŁY:

1. - WPUST ULICZNY ŻELIWNY BOCZNY, kl.D
2. - KRĘGI BETONOWE ŚREDNICY 50cm Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY C20/25 (B25) WYSOKOŚĆ 30 LUB 50 cm WG. KB1 - 22.2.6/6/
3. - PŁYTA POKRYWOWA Ø min.80cm Z BETONU WIBROWANEGO KLASY C16/20 (B20), STAL ZBROJ. St0S
4. - PIERŚCIEŃ ŻELBETOWY PODTRZYMUJĄCY Ø65cm Z BETONU WIBROWANEGO KLASY C16/20 (B20), STAL ZBROJ. St0S
5. - PŁYTA FUNDAMENTOWA GRUBOŚCI 15cm WYKONANA Z BETONU KLASY C12/15 (B15)
6. - PODSYPKA Z TŁUCZNIĄ LUB ŻWIRU GRUBOŚCI 7cm

ZASTOSOWANIE:

DO ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH Z JEZDNI ULICZNYCH I PLACÓW DO KANAŁÓW DESZCZOWYCH



Inwestor	GMINA RADOMYŚL WIELKI; adres: Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 0+000 - 0+987,15 (dz. nr ewid. 1955/1) W MIEJSCOWOŚCI PODBORZE		
Branża	STADIUM OPRACOWANIA	Skala 1:50	
DROGI	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		03.2015r.
Projektant	mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek	PDK/0022/POOD/08	
Nazwa rysunku	WPUST ULICZNY BOCZNY Z OSADNIKIEM		Rysunek Nr 9